El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 | Mahón, sábado 22 de Abril de 1905. | N.º 7121

Telegramas

Planes de un Ministro

«El Liberal» publica las siguientes declaraciones del doctor Cortezo:

«—De los proyectos que tengo en preparación relativos á los dos ramos que comprende mi departamento, el que más impulso pienso dar ahora, porque no exige el informe de ninguna Corporación oficial, es el de Bellas Artes.

Después de Italia, es España el país en que existe mayor riqueza artística, tanto en obras arquitectónicas, como en joyas, cuadros y ornamentación de mérito extraordinario.

En lo que se refiere á las obras de conservación primero y en impedir la exportación después, he de poner mano en seguida.

Sagunto, Mérida, Sancti Ponce y otros mil pueblos poseen obras romanas monumentales que exigen su reparación y conservación desde luego.

No soy partidario de la concentración, y por eso dejaré á cada Corporación, á cada iglesia, á cada particular, el derecho de conservar las joyas artísticas que posean; pero debiéndose á la patria antes que á su conveniencia particular, no podrán enajenarlas. y las medidas que dicte en este sentido, serán más radicales, ó por lo menos tanto, como las que dictó Ruiz Zorrilla.

En cuanto á la enseñanza, tengo también decretos en preparación.

El primero que pondré á la firma del rey, se referirá á la construcción de escuelas y para ello pediré un crédito de un millón de pesetas.

Atenderé también en mis proyectos á un punto capital bastante descuidado por mis antecesores en el ministerio, sin duda porque no siendo médicos, no le daban la importancia que le doy yo, cual es el de la capacidad de las escuelas y sus condiciones higiénicas y pedagógicas.

En cuanto al material de enseñanza, también es necesario ponerlo en condiciones que respondan al fin docente á que está destinado.

Para esto hace falta dinero, y habrá que sacarlo de otros capítulos del presupuesto, encargados con exceso decrédito, que resulta inecesario en la práctica y puede aplicarse mejor en fomentar la cultura del pueblo.

El material, como es corto en las escuelas á que acuden pocos niños, podrá correr á cargo de los Ayuntamientos, en los pueblos de corto vecindario, y en los demás, el Estado subvencionará á los Ayuntamientos, en la medida que sea necesario.

Esta subvención podrá llegar hasta un 25 por 100, que podrá extenderse también para la construcción de nuevas escuelas.

Los libros de texto es una cuestión que parece fácil de resolver; pero hay que tener en cuenta, á mi juicio, dos factores importantes el interés particular y las necesidades del pueblo.

Por eso, en los de primera enseñanza dejaré en completa libertad á cada distrito universitario que señale, mediante concurso ó como quiera, los libros que hayan de darse en todas las escuelas que dependan del mismo, para que no se dé el caso de que al cambiar un niño de colegio, tengan sus padres que gastar nuevamente en libros, pues de aquel modo los de un colegio servirán para otro, y de esa manera la enseñanza no resultará gravosa para las familias.

El precio de estos libros será muy módico.

Para la segunda enseñanza soy partidario del texto único y de que los precios sean módicos también.

En cambio para la enseñanza superior dejaré en absoluta libertad á profesores y alumnos de que elijan los que mejor les parezcan; pero pondré la restricción del precio, pues es un verdadero escándalo cuanto ocurre en este particular.

Todo esto lo llevaré á la «Gaceta» en cuanto me devuelva contestado el Consejo superior de instrucción pública un cuestionario que está sometido á su informe.

En cuanto á la inspección de la enseñanza, la actual es deficiente como medio de fomentar la instrucción y no responde á lo que la inspección debía de ser.

Yo creo mejor procedimiento el de las Juntas locales, en las que habrían de tener representación las madres y los padres de los niños.»

LA GUERRA

Movilización

Se han dado órdenes para que continúe la movilización en algunos distritos.

También se ha dado orden á muchos oficiales de Marina que marchen á Liban, donde se está organizando la cuarta escuadra.

Las escuadras

Por noticias que se han recibido en el Almirantazgo de San Petersburgo, se deduce que la escuadra del Báltico sigue navegando sin novedad.

Algunos barcos mercantes han visto á la escuadra rusa á la altura del cabo Vasela.

La base naval japonesa

Los peritos navales ingleses hacen notar que el archipiélago de los Pescadores ó de Penghuangtao, cuya principal bahía, Makung, ha sido escogida como base naval japonesa, ha sido debidamente fortificada desde que los nipones la adquirieron en 1895.

Makung es una bahía sumamente accidentada, que no ofrece ningún peligro á los marinos que están acostumbrados á sortear sus escollos; pero que es de un acceso casi imposible para todo buque que se aventura por primera vez en aquellos parajes.

Tal es el caso de Rodiestuenski.

Los cables telegráficos

Ha quedado interrumpida toda comunicación con América, por medio de los cables submarinos japoneses.

Se espera que ocurrirá lo mismo con las líneas de Formosa.

Se ignora si esta interrupción es debida á que la escuadra del Báltico ha cortado los cables, ó bien al deseo del Gobierno japonés, de evitar que nadie pueda cometer ninguna indiscreción relativamente á la flota de Togo.

Telegrama de Rodiestuenski

El Estado Mayor de la marina rusa ha recibido un lacónico telegrama de Rodiestuenski en que éste afirma que su escuadra está en perfecto estado.

Como es natural, el Estado Mayor ruso se niega á decir donde se encuentra la escuadra, y aun más hácia que base se dirige.

La cuarta escuadra

Se dice que hácia el mes de Julio ó Agosto será enviada al Extremo Oriente una cuarta escuadra rusa, que irá mandada por el vice-almirante Vesselago.

Esta escuadra se compondrá de los siguientes buques: «Slava», «Emperador Alejandro II», «Paniat-Azova», «Almirante Korniloff» y «Emperador Pablo I».

Medidas de defensa

El ministro de la marina japonesa ha publicado un edicto estableciendo zonas de defensa alrededor de las islas Pescadoras, de la isla de Okinawa (en el archipiélago Sin Kiu) y de las islas Ashina y Emi, frente á la provincia de Osumi.

La orden comprende las acostumbradas restricciones de navegación.

Impresión en Tokio

En Tokío ha causado mucha impresión el viaje misterioso de Rodjesvensky, que ha sabido burlar la vigilancia de los infinitos barcos que el Japón tenía destinados á espiar los movimientos de la escuadra enemiga.

La creencia general es que el gran combate que se anuncia entre las dos escuadras, tendrá lugar en las inmediaciones de Formosa.

En Hong-Kong tienen la seguridad de que la escuadra del Báltico no ha pasado por allí.

El grueso de los barcos rusos está en Tisan, al abrigo de un grupo de islotes cerca del estrecho de Anambas.

Por delante de Hong Kong ha pasado la flota japonesa, navegando fuera del rumbo de los barcos mercantes.

Nuevas construcciones navales

El Gobierno ruso está satisfecho del éxito de la subscripción abierta para la flota nacional.

Dicha subscripción alcanza ya la cifra de 38 millones de rublos.

Inmediatamente se darán las órdenes para comenzar en Libau la construcción de 18 cruceros y varios torpederos.

En las islas pescadoras

En Tokio se ha recibido un despacho del almirante Togo diciendo que continúa en las islas Pescadoras esperando la llegada de la escuadra rusa para presentarla combate.

Del contexto del despacho se deduce que Togo tampoco sabe dónde se encuentra Rodiestuenski.

EN MANDCHTRIA

Operaciones rusas

El general Linievitch ha telegrafiado al czar que ha quedado muy satisfecho de la revista que ha pasado á los cuerpos de ejército 5.º, 6.º, 10 y 17, por el perfecto estado en que los ha encontrado.

Un despacho de Londres dice que los rusos han sido rechazados en Ing-Nik, después de un encarnizado combate.

El pueblo de Ta-Chi-Ajin ha sido ocupado por los japoneses.

La desproporción de las tropas combatientes ha sido grande: 11.000 japoneses contra 3.000 rusos.

Así y todo, el combate duró cinco horas, retirándose los rusos con mucho orden.

El frente de batalla no ha sufrido alteración por este incidente.

La plaza de Vladivostok

El gobernador de la plaza de Vladivostok ha telegrafiado que el puerto se halla libre de hielos y que el espíritu de las tropas es inmejorable.

La marcha de los japoneses

Los japoneses realizan en estos momentos un notable movimiento de avance.

Un grueso ejército marcha por el Este hacia Kirin, mientras otro, tambien numeroso se dirige hacia el Norte directamente.

Este último está formado principalmente por numerosas bandas de kunguses.

Los rusos

Los rusos han conseguido ocupar, tras reñido combate, los llanos de Lanyanchag.

Estos días se han librado en la Manchuria algunos encuentros sin importancia.

—El plan del almirante japonés Togo es interponerse entre la escuadra que manda Rodjenswensky y la que manda Nebogatoff, que navega á doce días de distancia, cortando á estos la ruta de las colonias francesas y holandesas.

MAHON

Relación de las señoras y señoritas que en la tarde del Jueves Santo turnaron en las mesas petitorias de las iglesias de esta ciudad.

ASOCIACION DE BENEFICENCIA DOMICILIARIA

Mesas petitorias

Parroquia de Santa María

De 12 y media á 2

Exma. D.ª Pura Morphi de Galbis.
Srta. D.ª María Galbis.

De 2 á 2 y media

Sra. D.ª María Carreras de Hernández
Srita. D.ª Juana Carreras Hernandez.
» » Catalina Carreras y Pons.

De 2 y media á 3

Sra. D.ª Catalina Garriga de Petrus.
Srita. D.ª Margarita Sintes Esbert.
» » Catalina Escudero Seguí.

De 3 á 3 y media

Sra. D.ª Magdalena Garriga de Juanico.
Srita. D.ª Catalina Seguí Cardona.
» » Catalina Salom Bagur.

De 3 y media á 4

Sra. D.ª Antonia Escrivá de Goñalons.
Srita. D.ª Mariana Bagur y Pons.
» » Anita Goñalons Escrivá.

De 4 á 4 y media

Sra. D.ª Juana Parpal de Fuguet.
Srita. D.ª María Parpal y Parpal.
» » Mercedes Coll y Cardona.

De 4 y media á 5

Sra. D.ª Margarita Escrivá de Blanc.
Srita. D.ª Mercedes Mingorance Marqués.
» » Margarita Blanc Escrivá.

De 5 á 5 y media

Sra. D.ª Rosa Pers de Riera.
Srita. D.ª María Aguirre.
» » Mariana Moysi.

De 5 y media á 6

Sra. D.ª Mariana Seguí de Mercadal.
Srita. D.ª Antonia Mercadal Montanari.
» » Anita Mercadal Montanari.

Parroquia de Nuestra Señora del Cármen

De 12 y media á 2

Sra. D.ª Teresa de Lafuente de Cavanillas.
Srita D.ª Josefina Taltavull Saura.
» » María id. id.

De 2 á 2 y media

Sra. D.ª Juana Pablo de Taltavull.
Srita. D.ª Adela Mercadal Cabiró.
» » Pepita Fernandez Huguet.

De 2 y media á 3

Sra. D.ª Catalina Sintes Orfila.
Srita. D.ª Ines Sintes Rotger.
» » Mercedes Seguí Vaquer.

De 3 á 3 y media

Sra. D.ª Juana Anglada de Buenaventura.
Srita. D.ª Margarita Grau Sanz.
» » Catalina Taltavull Sintes.

De 3 y media á 4

Sra. D.ª Margarita Pons de Gómez.
Srita. D.ª María Saura Travesí.
» » Adelaida id. id.

De 4 á 4 y media

Sra. D.ª Magdalena Camps de Tomás
Srita. D.ª Micaela Tomás Sitges.
» » María id. id.

De 4 y media á 5

Sra. D.ª Josefa Riera de Cardona.
Srita. D.ª Isabel Escudero Andreu.
» » Isabel Aliaga Crespi.

De 5 á 5 y media

Sra. D.ª Julia Vely de Minguez.
Srita. D.ª Pepita Gamer de Minguez.

De 5 y media á 6

Sra. D.ª Catalina Albertí de Pons.
Srita. D.ª Catalina Pons y Albertí.
» » Juanita Pons y Albertí.

Parroquia de San Francisco

De 12 y media 2

Sra. D.ª Florinda Gomila de Victory.
Srita. D.ª María Victory Gomila.
» » Adela Victory Gomila.

De 2 á 2 y media

Sra. D.ª Antonia Rotger de Diaz.
Srita. D.ª Margarita Rotger.
» » Dolores Femenías.

De 2 y media á 3

Sra. D.ª Margarita Capó de Olives.
Srita. D.ª María Sintes Félix.
» » María Tutzó Grafulla.

De 3 á 3 y media

Sra. D.ª Margarita Fábregues de Pons.
Srita. D.ª Rosa Fábregues Riudavets.
» » Rosa Fábregues Escudero.

De 3 y media á 4

Sra. D.ª Welmina Llambías de Mir.
Srita. D.ª Mariana Llambías Van-Walré.
» » Elisa Ballester Llambías.

De 4 á 4 y media

Sra. D.ª Juana Carreras de Llambías.
Srita. D.ª Juana Parpal Sintes.
» » Francisca Barceló Fiol.

De 4 y media á 5

Sra. D.ª María del Socorro Seuret de Moysi.
Srita. D.ª Mariana Moysi.

De 5 á 5 y media

Madame Deloffre.
Srita. D.ª Magdalena de Albertí.
» » Concha de Albertí.

De 5 y media á 6

Sra. D.ª Margarita Moll de Sintas
Srita. D.ª Carmen de Sintas.
» » Catalina Sintas.

Ayuda Parroquia de la Concepción

De 1 á 1 y media

Sra. D.ª Carolina Polo de Hácar.
Srita. D.ª María Luisa Hácar.

De 1 y media á 2

Sra. D.ª Magdalena Bofill de Roca.
Srita. D.ª Mercedes Mingorance Marqués.
» » María Saura Travesí.

De 2 á 2 y media

Sra. D.ª Antonia Pons de Castañol.
Srita. D.ª Margarita Sintes Pujol.
» » Antonia Barceló Amengual.

De 2 y media á 3

Sra. D.ª María Sanz de Abril.
Srita. D.ª Juana Carreras Hernández.
» » Lola Sintes Borrás.

De 3 á 4

Sra. D.ª Antonia Pons de Pons.
Srita. D.ª María Olives Olives.
» » Margarita Pons Pons.

De 4 á 4 y media

Sra. D.ª Juana Vidal de Monjo.
Srita. D.ª Margarita Carreras Fiol.
» » Esperanza Carreras Fiol.

De 4 y media á 5 y media

Sra. D.ª Rita Morlá de Vidal.
Srita. D.ª Dolores Baquero Juliá
» » Juana Andreu Coll.

De 5 y media á 6

Sra. D.ª Luisa Mir de Pons.
Srita. D.ª María del Cármen Cheli.
» » Pura Pons.

COLECTAS

Santa María	Ptas.	71'90
Ntra. Sra. del Cármen	»	60'00
San Francisco	»	54'55
Concepción	»	43'75
Total	Ptas.	230'20

Argel--Mahón--Tolón

REGATAS DE CANOAS AUTOMÓVILES

Copiamos de «El Noticiero» de Palma del 19 del corriente:

CARRERAS DE AUTOMÓVILES

Las carreras de embarcaciones automóviles que se han organizado bajo toda clase de garantías de seguridad, ofreciendo importantes premios, entre ellos la copa del Mediterráneo, con el concurso de la marina de guerra de varias naciones, van á celebrarse durante los primeros días del próximo mes de Mayo.

Las embarcaciones inscritas hasta ahora para tomar parte en dichas carreras son quince, entre ellas una norte-americana, tres inglesas, dos italianas y las demás francesas.

Las canoas-automóviles durante la carrera irán convoyadas por una escuadrilla de contra-torpederos, de los que seis serán de nacionalidad francesa, cuatro italianos, cuatro españoles y tres ingleses.

Seguirán además á las embarcaciones automóviles varios yachts de gran porte, llevando turistas.

La mayor parte de las canoas-automóviles serán transportadas á Argel, algunas como la «Mercedes Mercedes», «Quand-Même» y «Heraclio II» serán remolcadas, á causa de la longitud que miden.

Los campeones á la Copa del Mediterráneo saldrán de Argel para Mahón el día 5 de Mayo por la madrugada, llegando á Mahón el mismo día, al anochecer; saldrán luego de Mahón para Tolón el día 7 de Mayo á la madrugada á fin de llegar á Tolón el mismo día 7 al anochecer.

Estos datos pueden alterarse, según sea el tiempo reinante en las costas de Argel y de Mahón, pues el estado del mar podría modificar los días de salida de las canoas-automóviles, tanto de uno como de otro puerto.

En el programa de las carreras se ha tratado de evitar que éstas tuvieran que celebrarse durante la noche, por los peligros que ofrece la navegación nocturna.

* *

Los campeones de la carrera Argel Tolón recibirán premios magníficos que representan un valor de mas de ciento veinte y cinco mil francos.

Estos premios serán entregados á los vencedores, en París y con gran solemnidad.

Los premios ofrecidos son treinta y nueve, figurando entre ellos uno de S. M. el Rey Don Alfonso XIII, uno del Príncipe de Mónaco, otro del presidente de la Republica francesa, otro del Ministro de Marina español y otro del Ayuntamiento de Mahón.

Además de las fiestas que han de celebrarse en Argel y en Mahón para festejar tan importante acontecimiento, en Tolón tendrán lugar grandes festejos que vendrán á ser la apoteosis de esta manifestación del automovilismo.

De lo manifestado anteriormente podrán comprender los lectores de «El Noticiero» que las carreras-automóviles Argel-Mahón-Tolón, no tienen precedente en los anales del sport.

* *

Tomamos de la revista «Automovilismo Electricidad-Maquinaria» que se publica en Barcelona, el siguiente artículo:

REGATAS DE EMBARCACIONES AUTOMÓVILES

Argel-Mahon-Tolón

Adquiere por momentos un desarrollo extraordinario, sobre todo en la nación vecina, que es donde puede decirse que ha tenido su cuna la navegación automóvil en su evolución modernista, y es de justicia reconocer que á Francia corresponde la primacía y el éxito grandioso que ha alcanzado, gracias principalmente á los esfuerzos, sacrificios y atención constante que esta importante rama del deporte náutico ha merecido á los industriales y aficionados á disfrutar de las velocidades marinas.

Hasta el presente, sin embargo, no había salido del período de experimentación dicho deporte, á pesar de los bonitos trayectos «París al mar», «Calais Douvres» y los efectuados en Mónaco en los meses de Marzo y Abril del pasado año 1904; pero el anuncio de esta travesía y la todavía en estudio del Atlántico, entre ambos mundos, patrocinada calurosamente por el emperador Guillermo, demuestran que esta clase de navegación entra en un período de amplitudes prácticas que pueden convertirla en un auxiliar poderoso é inapreciable de la institución naval en todas sus manifestaciones.

Las dos pruebas eliminatorias, cuyo trayecto será el de Niza-Tolón, para la primera, y el de Tolón-Marsella, para la segunda, deben efectuarse dentro del corriente mes.

La primera servirá para medir la velocidad, el consumo y las condiciones marineras de los botes, demostrar que la embarcación puede soportar las distancias Argel-Tolón.

Dicha prueba tendrá 80 millas.

La segunda, llamada de alta mar, servirá para apreciar el esfuerzo adicional que exigirá al motor una mar algo movida, á fin de calcular el tiempo aproximado del recorrido.

El día 15 de mayo próximo es el señalado para la regata, cuyo trayecto Argel-Tolón es de 405 millas marinas. Sin embargo, la salida de Argel no será en hora determinada, subordinándose á los datos transmitidos por las estaciones meteorológicas del Mediterráneo.

La Comisión directiva quedó formada como sigue:

Presidente: Gastón Menier, diputado.

Vocales: Charley, donante de la copa del Mediterráneo que servirá de premio á esta carrera; Cloarec, teniente de navío, director de la revista «La Ligue Maritime»; Daimard, ingeniero jefe del «Bureau Veritas»; Glandz, presidente del Comité náutico del «Touring Club»; Holzschuch, ingeniero electricista, y Saint-Chaffray secretario de la Comisión extraparlamentaria de los automóviles. En esta Comisión tendrá la represen

tación del Comité organizador, Lestonnat, cronista marítimo de «Le Matín».

* *

En vista de que diferentes revistas que tratan de las carreras de automóviles, no están conformes con la fecha en que estas se celebren, el señor Alcalde ha telegrafiado hoy á «Le Matín» para que á la mayor brevedad le telegrafíe la fecha aproximada.

* *

Esta mañana ha recibido el señor Alcalde un telegrama de «Le Matín» participándole que verían con gusto se interesase para que el petróleo y demás esencias que necesitan los automóviles puedan introducirse en nuestro puerto, libre de derechos.

Inmediatamente el señor Victory ha telegrafiado al ministro de Hacienda y al señor Sitges, Director general de Aduanas, trasladándoles la petición, la cual es de esperar sea atendida.

* *

Parece que en Palma reina bastantante animación para venir á presenciar las regatas.

Algunos periódicos de Palma piden á la «Isleña Marítima» que efectúe un viaje extraordinario uno de sus vapores, pues en este caso aseguran, serían muchos los mallorquines que pasarían á Mahón.

Tomamos de «La Ultima Hora» de Palma del 19 del actual:

EPOCA DE LOS TIMOS

OTRO CONDE TIMADOR

Ayer visitó nuestra Redacción un individuo de largas melenas y rizadas barbas que hablando en italiano, nos dijo que era poeta griego y que después de haber viajado por *tutto il mondo* venía á admirar las bellezas de Mallorca para después publicar sus impresiones. Habló de sus viajes, de sus obras, de sus hermosas poesías. Una de sus odas escrita en lengua griega, según nos dijo, había merecido el aplauso de S. M. el Rey don Alfonso XIII á quien la había dedicado.

Este poeta turista nos ofreció sus repetos y después de mil cumplimientos y de haber dejado su tarjeta, se despidió del Director y redactores de «La Ultima Hora.»

La tarjeta llevaba una corona condal y decía: *Compte Spiridión E. de Cavvada*. Leída aquella tarjeta, un redactor de este periódico expuso su duda al Director de que fuese este *Spiridión* una segunda edición de aquel *Conde de Espevven* cuyo nombre aún no han olvidado en esta ciudad.

Ello fué motivo para que tan sólo dedicáramos á la visita del *Conde* unas pocas líneas y aún éstas escritas con alguna reserva.

Los propósitos de este Conde timador según se nos asegura, no son otros que ir recogiendo fondos de las personas que se dejen engañar *para después* editar libros, poesías, impresiones.

* *

Las dudas nacidas ayer en la Redacción de este diario no han tardado mucho en verse confirmadas, puesto que el tal Conde ha resultado ser un timador. Así lo dice la siguiente carta del Cónsul General de Grecia en España, dirigida al vice cónsul en Palma D. Fernando Arias.

Dice así la carta:

«Madrid 3 de Abril 1905.

Señor Vice-Cónsul.

De orden de la Legación Real de S. M. Helénica, tengo el honor de poner en conocimiento de V. S. que no se debe prestar ningún apoyo ni atención á un sujeto que provisto de pasaporte en regla y bajo el título de Conde Spiridión E. de Cawada y diciendo es poeta griego, recorre las principales capitales de España recaudando fondos para la publicación de sus obras: así mismo sírvase V. S. retirarle un libro que lleva con varias firmas consulares, pues dicho sujeto ha resultado ser un timador.

EL CONSUL GENERAL

* *

Esta mañana el señor Arias ha puesto en conocimiento del Sr. Gobernador civil el contenido de esta carta, cuya primera autoridad ha dado las oportunas órdenes para que le sea retirado un libro de firmas consulares.

Con esta carta ya podemos exclamar y de seguro nos imitará el Conde ¡Adios poesía! á lo cual él añadirá: Mallorca no se presta á que arraiguen en ella mis negocios, los timos.

Esta mañana ha celebrado nuestro Ayuntamiento la sesión ordinaria semanal.

En el próximo número publicaremos el extracto de la misma.

Muy variable continua el tiempo.

Durante los pasados días han caido ligeras lluvias, y ayer tuvo que suspenderse la procesión del Santo entierro por haber caido un chubasco momentos antes de salir esta á la calle.

MATADERO

Ayer se sacrificaron en el Matadero público para el consumo de esta Ciudad: 3 Bueyes, 1 Vaca, 5 Terneros, 1 Ternera, 126 Carneros, 6 Cabras y 1 Cerdo; dando un total de 4,329 kilogramos de carne.

SOCORRO EXTRAORDINARIO

Con motivo de la festividad del día, se repartirá mañana un socorro extraordinario á los pobres que ampara la Asociación de Beneficencia Domiciliaria de esta ciudad.

PARA LA BENEFICENCIA DOMICILIARIA

La Exema. Sra. D.ª Josefa Olivar de Ládico ha entregado al señor Vice-Presidente de la Asociación de Beneficencia Domiciliaria cinco pesetas para los pobres que socorre dicha benéfica institución.

A la gratitud de los pobres añadimos la nuestra por dicho donativo.

Se dice que mañana á las 8'30 de la noche se pronunciará íntegro en la capilla evangélica de la calle de San Luis, uno de los más interesantes y católicos sermones del Rdo. Padre Santander, fraile capuchino.—¡Vivir para ver!

El Ayuntamiento en sesión de hoy ha acordado conceder por medio de subasta, la construcción de una nueva verja de hierro para la puerta que da entrada á los Cementerios.

Esta mejora obedece á que la puerta debe ensancharse para que pueda pasar libremente el nuevo coche fúnebre.

En la mañana del jueves cayó una fuerte granizada en los huertos de «Cala 'n purtó», causando graves daños á los numerosos árboles frutales allí sembrados; y á los de los huertos vecinos.

En el punto conocido por «Sa costa nova» de la carretera de Ferrerías á Ciudadela, fué en la madrugada de ayer aprehendido por el teniente de carabineros del puesto de Ciudadela y varios individuos á sus órdenes, un carretón que iba cargado con tres bultos de tabaco de contrabando.

El conductor fué preso y decomisada la caballería carretón y tabaco.

El gremio de maestros barberos anuncia al público que mañana cerrará sus establecimientos á las doce del día y el lunes á las dos de la tarde.

El capitán del puerto de Ciudadela interesa la presentación de Francisco Belcanduch y Francisco Escarrer, marineros que fueron de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

El Juez instructor de la Comandancia de Artillería de Mallorca, ordena la busca y captura de Pelegrín Pavia y Pons natural de Mahón.

DIVERSIONES

Mañana tendrá lugar en el casino «Unión Republicana» un extraordinario baile de sociedad.

Es de esperar se vea muy concurrido

El casino «El Consev» prepara también otro baile, á cargo de la comisión recreativa «La Bola de Oro.»

También lo habrá en el local conocido por «S' here d' es deume», bailándose en uno de los intermedios, unos bonitos boleros.

La Compañía dramática de aficionados dirigida por don Antonio Riudavets pondrá en escena mañana por la noche, en el Teatro Principal el precioso drama de Feliu y Codina «La Dolores»

Finalizará el espectáculo con un entretenido fin de fiesta.

Mañana por la noche en el «Casino Mahonés» tendrá lugar una reunión de confianza.

Como las que se dieron anteriormente, es de suponer se vea favorecida por numerosa concurrencia.

Mañana por la noche habrá reunión familiar en la Sociedad Orfeón "El Progrés tomando parte una sección del Coro cantando piezas de su repertorio.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 21, 8'0.

El entierro del insigne literato don Juan Valera se ha visto concurridísimo.

Ha estado presidido por el ministro de Instrucción Pública Dr. Cortezo y han asistido además representantes de los Reyes, un numeroso elemento oficial y gran número de literatos y hombres de ciencia.

Madrid 21, 8'40.

Ha producido profundo disgusto en varios centros obreros la autorización dada por el Gobierno para que puedan celebrarse en domingo corridas de toros.

Se habla de la celebración de varios actos de protesta.

Madrid 21, 9'10.

Dicen desde Cadiz que varios obreros han sido recluidos por locos y otros se hallan guardando cama por anemia.

Todo esto se atribuye á la falta de alimento.

El hambre que se siente es grande.

Madrid 21, 10'10.

Ha fallecido el veterano escritor D. Juan Valero de Tornos, fundador del semanario «Gente Vieja» y autor de numerosos libros.

Firmaba sus escritos bajo el pseudónimo de «El Portero del Observatorio.»

Madrid 21, 10'45.

El Príncipe viudo D. Carlos de Borbón y su hijo el infante Fernando marcharan el lunes próximo á París.

El viaje obedece á que el infante padece una enfermedad en la vista.

Madrid 21, 11'35

Noticias recibidas de Sevilla dicen que las fiestas de Semana Santa transcurren muy animadas, sin que hasta la fecha haya ocurrido incidente alguno.

El paso de las Cofradías es presenciado por numeroso público.

El número de forasteros llegados de toda España es enorme.

El Rey de Bélgica visitó la Catedral y entre el público presenció el paso de la procesión.

Madrid 22, 8'00.

Las autoridades de Málaga han solicitado del Gobierno la construcción de nuevas obras de importancia que á más de facilitar las comunicaciones con las otras provincias tenderan á remediar en algo la terrible crisis obrera que se siente.

Madrid 22, 8'40

Desde la Carcel de Avila se han fugado ocho presos

Todos lo estaban por causas graves y uno de ellos condenado á muerte.

Madrid 22, 9'35.

El Rey acompañado de su cuñado el Príncipe Cárlos visitó ayer tarde á pié la Iglesia de las Calatravas.

Madrid 22, 10'30

Un personaje político hablando sobre la fecha en que tendrá lugar la reapertura de las Cortes ha contestado que si tuviese dos uniformes para asistir al Congreso, el uno de verano y el otro de invierno, ignora cual mandaria cepillar.

Esto hace presumir que está lejana la fecha en que las Cámaras reanuden sus tareas.

Madrid 22 11'00

Desde Bilbao dicen que los temporales que reinan en aquella región son muy grandes.

En Huesca á causa del mal tiempo se han suspendido las procesiones.

Madrid 22, 11' 35.

Cerca de San Lúcar de Barrameda se ha perdido la lancha «Trinidad» pereciendo ahogados sus tripulantes.

Madrid 22 12'00.

Corre el rumor de que la escuadra rusa de Rotjenwesky ha atacado la isla de Formosa en donde se hallan refugiados algunos buques japoneses.

Telegramas de "La Marítima,,

Barcelona 22 7'35.

«Menorquín» fondeado sin novedad las seis.—Cabot.

Imp. de Fábregues, á cargo de Ribé